



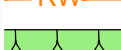





























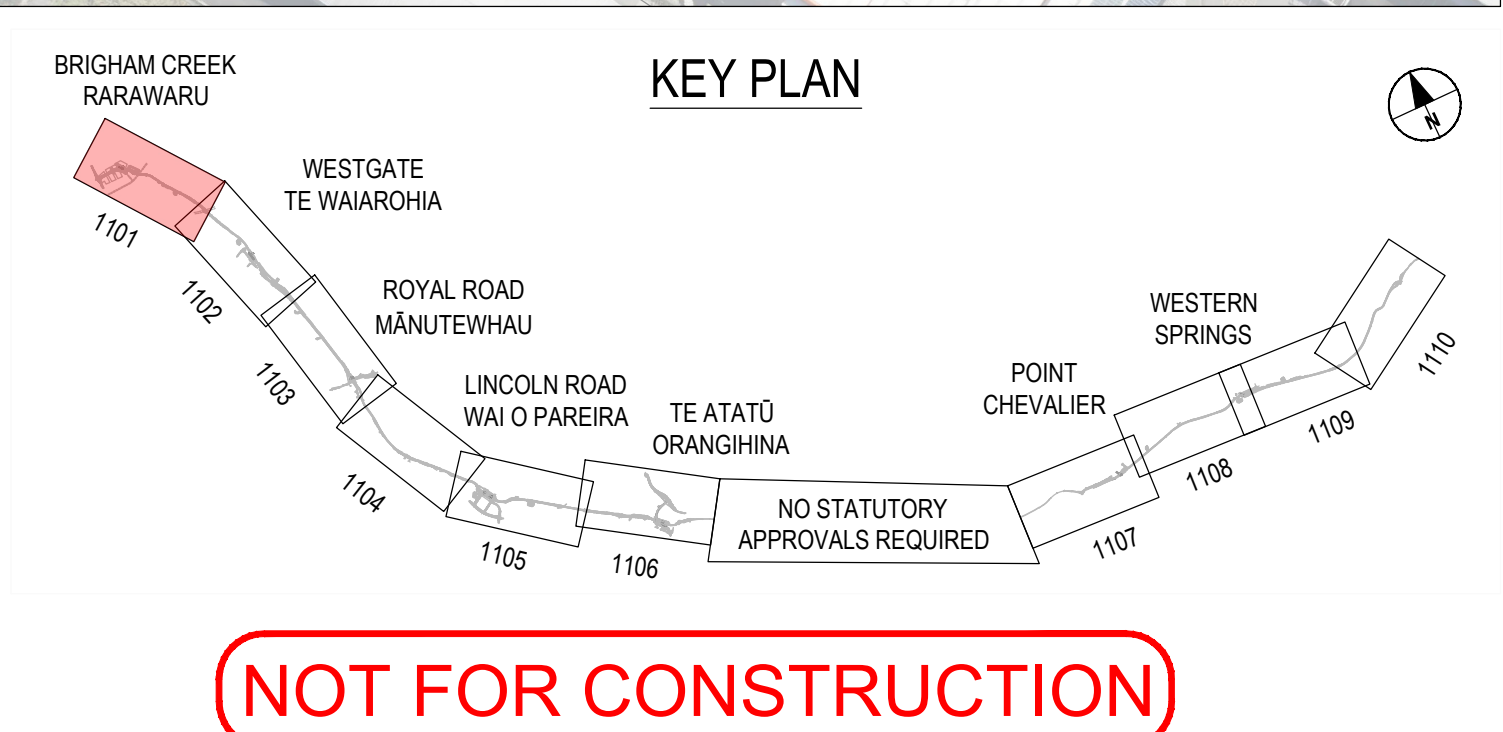
- 
-  PROPOSED DESIGNATION BOUNDARY  
 PROPOSED DESIGNATION BOUNDARY (STATIONS)  
 KERB  
 RETAINING WALL  
 FILL BATTER  
 CUT BATTER  
 STORMWATER WETLAND  
 DRAINAGE PIPE & MANHOLE  
 BUSWAY DRAINAGE FLOW DIRECTION  
 DRAINAGE OUTFALL & CULVERT EXTENSION  
 SHARED USE PATH (SUP)

- |   |                   |
|---|-------------------|
|  | BUSWAY PLATFORM   |
|  | BUSWAY            |
|  | FOOTPATH          |
|  | PAVEMENT          |
|  | BUS LANE          |
|  | ISLAND            |
|  | BRIDGE            |
|  | UNDERPASS         |
|  | STATION BUILDING  |
|  | STATION FORECOURT |
|  | CYCLE PATH        |
|  | PARK-N-RIDE       |

- ## AUP NOMENCLATURE OVERLAYS
- |   |   |
|---|---|
|  | HISTORIC HERITAGE                       |
|  | SIGNIFICANT ECOLOGICAL AREA MARINE 1    |
|  | SIGNIFICANT ECOLOGICAL AREA MARINE 2    |
|  | SIGNIFICANT ECOLOGICAL AREA TERRESTRIAL |
|  | OUTSTANDING NATURAL FEATURES            |
|  | NOTABLE TREE                            |
|  | INDICATIVE COASTAL MARINE AREA BOUNDARY |

- ## EXISTING FEATURES

-  EXISTING NZTA DESIGNATION BOUNDARY  
 EXISTING PROPERTY BOUNDARY  
 EXISTING NATIONAL GRID 110KV/220KV  
 EXISTING RETAINING WALL  
 EXISTING SW CULVERT  
 EXISTING SW PONDS



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

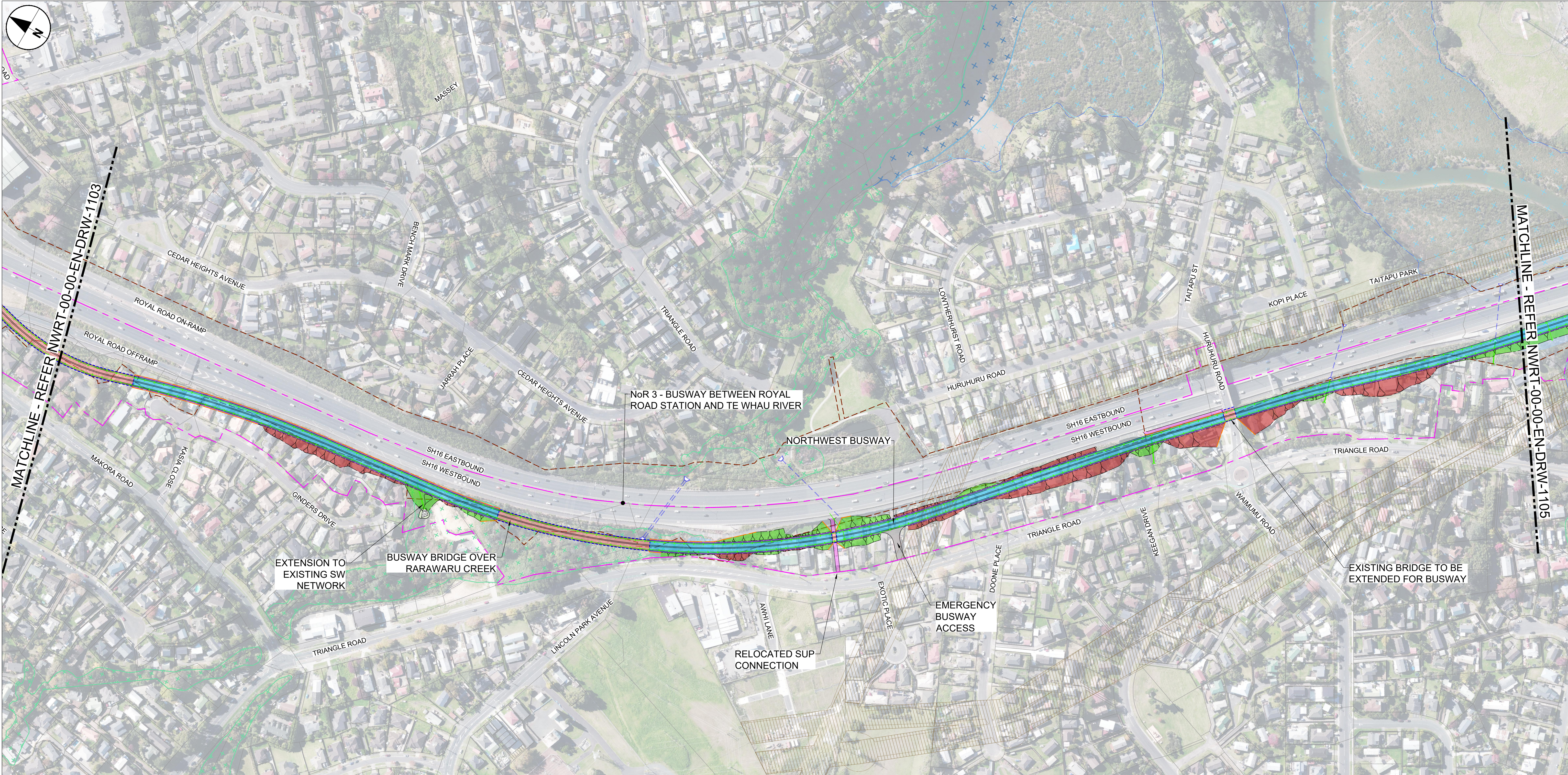












**LEGEND**

PROPOSED DESIGNATION BOUNDARY

PROPOSED DESIGNATION BOUNDARY (STATIONS)

KERB

RETAINING WALL

FILL BATTER

CUT BATTER

STORMWATER WETLAND

DRAINAGE PIPE & MANHOLE

BUSWAY DRAINAGE FLOW DIRECTION

DRAINAGE OUTFALL & CULVERT EXTENSION

SHARED USE PATH (SUP)

BUSWAY PLATFORM

BUSWAY

FOOTPATH

PAVEMENT

BUS LANE

ISLAND

BRIDGE

UNDERPASS

STATION BUILDING

STATION FORECOURT

CYCLE PATH

PARK-N-RIDE

AUP NOMENCLATURE OVERLAYS

HISTORIC HERITAGE

SIGNIFICANT ECOLOGICAL AREA MARINE 1

SIGNIFICANT ECOLOGICAL AREA MARINE 2

SIGNIFICANT ECOLOGICAL AREA TERRESTRIAL

OUTSTANDING NATURAL FEATURES

NOTABLE TREE

INDICATIVE COASTAL MARINE AREA BOUNDARY

EXISTING FEATURES

EXISTING NZTA DESIGNATION BOUNDARY

EXISTING PROPERTY BOUNDARY

EXISTING NATIONAL GRID 110KV/220KV

EXISTING RETAINING WALL

EXISTING SW CULVERT

EXISTING SW PONDS

**KEY PLAN**

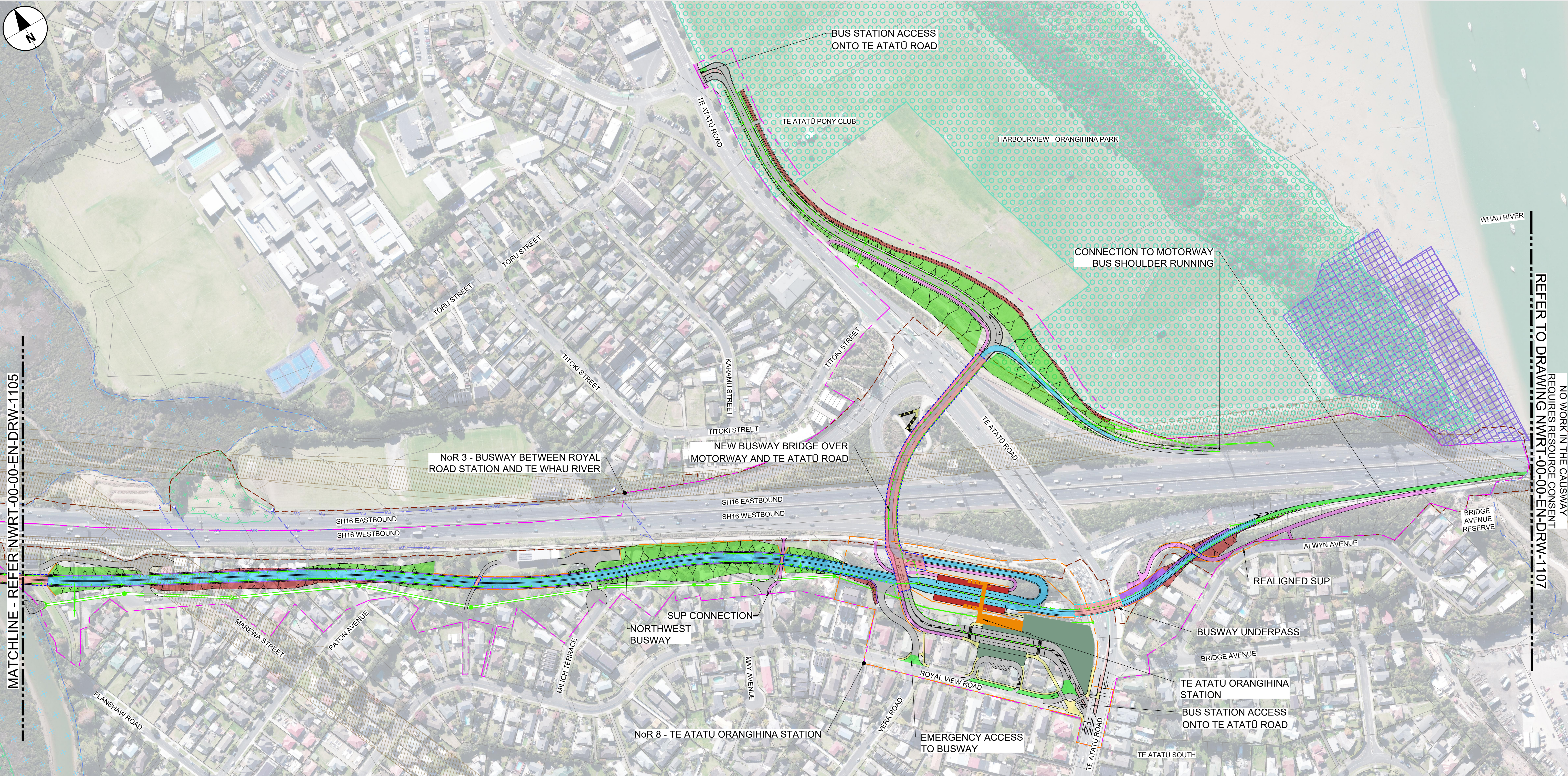
**NOT FOR CONSTRUCTION**

			DRAFTING CHECKED BY	NAME	DATE	SCALE: 1:2000(A1) ; 1:4000(A3)	CLIENT NAME / LOGO	PROJECT NAME / DRAWING TITLE
			DESIGNED BY	N.TUNNICLIFFE	27.11.2025			NORTHWEST RAPID TRANSIT INDICATIVE DESIGN
			ENGINEERING CHECKED BY	M.HAWKES	27.11.2025			
			VERIFIED BY	H.HICKS	28.11.2025			
			APPROVED BY	H.HICKS	28.11.2025			
			APPROVALS			DRAWN: H.ARSHAD	SIZE: A1	CO-ORDINATE SYSTEM (NZTM2000)
							PLOT DATE / TIME 28/11/25 3:58 pm	
							PROJECT No.: N/A	DRAWING No.: NWRT-00-00-EN-DRW-1104
								REVISION A







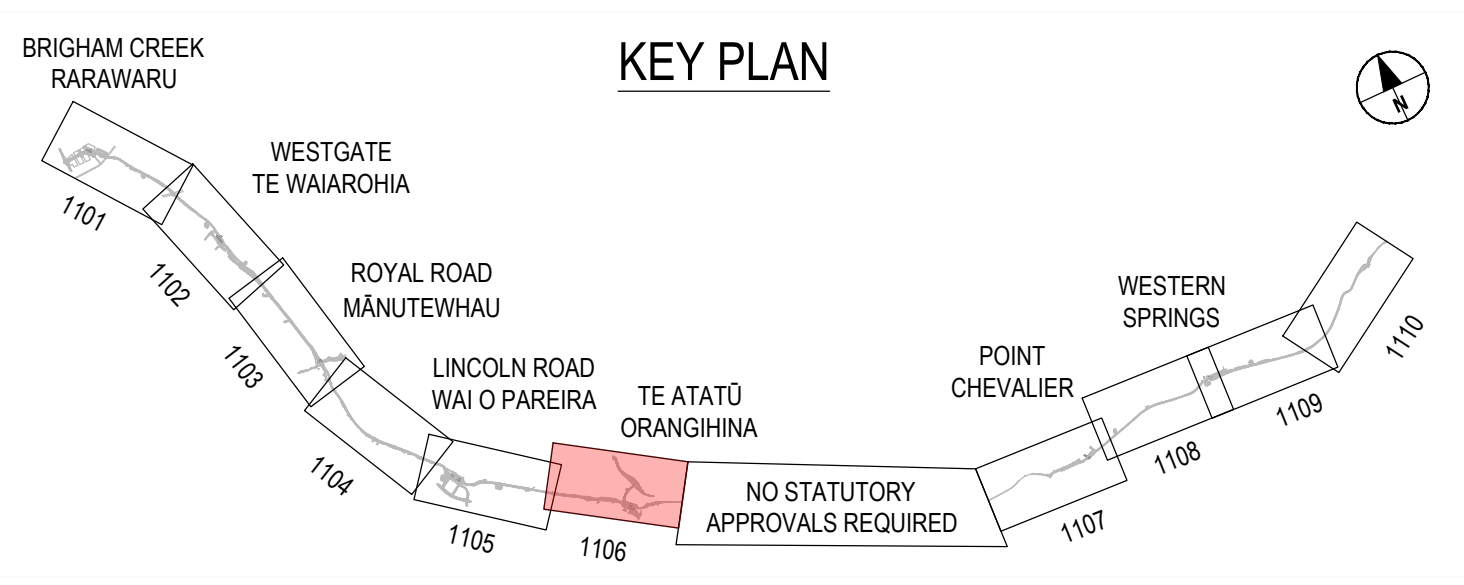


- LEGEND**
- PROPOSED DESIGNATION BOUNDARY
  - PROPOSED DESIGNATION BOUNDARY (STATIONS)
  - KERB
  - RETAINING WALL
  - FILL BATTER
  - CUT BATTER
  - STORMWATER WETLAND
  - DRAINAGE PIPE & MANHOLE
  - BUSWAY DRAINAGE FLOW DIRECTION
  - DRAINAGE OUTFALL & CULVERT EXTENSION
  - SHARED USE PATH (SUP)

- BUSWAY PLATFORM
- BUSWAY
- FOOTPATH
- PAVEMENT
- BUS LANE
- ISLAND
- BRIDGE
- UNDERPASS
- STATION BUILDING
- STATION FORECOURT
- CYCLE PATH
- PARK-N-RIDE

- AUP NOMENCLATURE OVERLAYS**
- HISTORIC HERITAGE
  - SIGNIFICANT ECOLOGICAL AREA MARINE 1
  - SIGNIFICANT ECOLOGICAL AREA MARINE 2
  - SIGNIFICANT ECOLOGICAL AREA TERRESTRIAL
  - OUTSTANDING NATURAL FEATURES
  - NOTABLE TREE
  - INDICATIVE COASTAL MARINE AREA BOUNDARY

- EXISTING FEATURES**
- EXISTING NZTA DESIGNATION BOUNDARY
  - EXISTING PROPERTY BOUNDARY
  - EXISTING NATIONAL GRID 110KV/220KV
  - EXISTING RETAINING WALL
  - EXISTING SW CULVERT
  - EXISTING SW PONDS



**NOT FOR CONSTRUCTION**

			DRAFTING CHECKED BY	NAME	DATE	SCALE: 1:2000(A1) ; 1:4000(A3)	CLIENT NAME / LOGO	PROJECT NAME / DRAWING TITLE		
			DESIGNED BY	N.TUNNICLIFFE	27.11.2025			NORTHWEST RAPID TRANSIT INDICATIVE DESIGN		
			ENGINEERING CHECKED BY	M.HAWKES	27.11.2025					
			VERIFIED BY	H.HICKS	28.11.2025					
			APPROVED BY	H.HICKS	28.11.2025					
			APPROVALS			DRAWN: H.ARSHAD	SIZE: A1	CO-ORDINATE SYSTEM (NZTM2000)	PLOT DATE / TIME 28/11/25 4:12 pm	PROJECT NAME / DRAWING TITLE
										PROJECT No.: N/A
										DRAWING No.: NWRT-00-00-EN-DRW-1106
										REVISION A